

Руководителю Управления Федеральной
Антимонопольной службы по Свердловской
области **Т.Р. Колотовой**
620014, г. Екатеринбург, ул.Московская, д.11

Заявитель:

ООО «График 66», юридический адрес: 620050,
г.Екатеринбург, ул. Монтажников, д.32 офис 4;
фактический адрес: 620050, г.Екатеринбург,
ул. Монтажников, д.32 офис 4. тел.361-8000.

Ответчик:

Организатор конкурса – Администрация города
Екатеринбурга в лице Комитета по транспорту,
организации дорожного движения и развитию
улично-дорожной сети Администрации города
Екатеринбурга;
Адрес: 620014, г.Екатеринбург, ул. пр.Ленина,
д.24, литер А. тел.371-91-00, факс. 354-55-53.

А.В. Смирнов
Заявка по проекту
улучшения
по ст. 18.1
на 20.06.2012
13.06.12

Жалоба на действия Комитета по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети Администрации г.Екатеринбурга по проведению открытого конкурса на право заключения договоров на осуществление пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург»

Администрацией города Екатеринбурга утверждено Постановление от 05.07.2011г. № 2817 (далее – Постановление), в Приложении № 2 которого утверждено Положение о порядке организации и проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании г. Екатеринбург (далее – Положение о проведении конкурса). Приложением № 4 к Постановлению утвержден состав Комиссии по проведению конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании г. Екатеринбург (далее – Комиссия). Согласно п.5 Положения, конкурсная документация разрабатывается и утверждается Комитетом. В соответствии с п.7 Положения, Комитет обеспечивает размещение информации о конкурсе на официальном портале Администрации города Екатеринбурга в международной сети Интернет (далее – портал) <http://екатеринбург.рф/administration/administration-gorod/4/24/320/> не менее чем за тридцать дней до дня вскрытия конвертов с заявками и одновременно с публикацией извещения о проведении конкурса в официальных печатных изданиях, определяемых в соответствии с Уставом муниципального образования «город Екатеринбург», и обеспечивает доступ к информации о конкурсной документации, размещенной на портале, на безвозмездной основе. Документация по конкурсу № 2 на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании г. Екатеринбург утверждена 27.02.2012. В газете «Вечерний Екатеринбург» от 28.02.2012 № 38 (15429) и на официальном портале Администрации города Екатеринбурга 28.02.2012 размещено извещение от 11.02.2012 о проведении конкурса. В соответствии с п.6 Положения, в извещении от 28.02.2012 установлены сведения: даты начала и окончания срока подачи заявок: с 28.02.2012 до 13 часов 00 минут

Вход. №

01.9024

13.06.2012

А.А. Бокше
Директор
14.06.12

29.03.2012., место, дата и время вскрытия конвертов с заявками – 30.03.2012 в 11 часов 00 минут по адресу: г. Екатеринбург, пр.Ленина, д.24, литер А, каб.501.

27 апреля 2012 года состоялось подведение итогов Конкурса. В процессе заседания Комиссии были оглашены Заявки претендентов допущенных к участию в конкурсе, отклоненные Заявки и определены Победители по лотам.

28 апреля 2012 года в Управление Федеральной Антимонопольной службы по Свердловской области поступила коллективная жалоба от ООО «Ю-Ви-Эй-Транс», ИП Нифантьевой М.И., ООО «Транспортная компания» которые считали, что Организатор конкурса нарушил процедуру оценки и допуска заявок на участие. Данная жалоба была рассмотрена в порядке, предусмотренном ст.18.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» и принято Решение по делу № 12/18.1 от 14 мая 2012 года. В ходе разбирательства по делу Комиссия УФАС по мимо нарушений, о которых указывали Заявители в своей жалобе, выявила факты не обоснованного отклонения заявок ООО «Трафик 66», ООО «ТСК Арсенал-М», ИП Нифантьева, ИП Король, ООО «АТП-Перевозчик», ООО «Автобус плюс» и ООО «Урал – Универсал» в связи с заполнением или не заполнением в Приложении № 5 конкурсной документации критерия № 3. Комиссия, изложив свои доводы, признала, что имеет место быть факт нарушения Организатором конкурса п.3 ч.1 ст.17 ФЗ-135 «О защите конкуренции», а также некоторых пунктов самой Конкурсной документации и **решила:**

«Признать в действиях организатора торгов (Администрация города Екатеринбурга в лице Комитета по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети Администрации города Екатеринбурга) его Комиссии нарушение п.3 ч.1 статьи 17 ФЗ-135 «О защите конкуренции», выразившегося в действиях организаторов торгов, а именно:

- нарушение порядка определения победителя или победителей торгов путем отклонения конкурсных заявок от ООО «Трафик 66», ООО «ТСК Арсенал-М», ИП Король В.С., ООО «Урал – Универсал», ООО «Автобус плюс», ИП Нифантьева М.И., ООО «АТП-Перевозчик» по основанию, не предусмотренному конкурсной документацией, а именно: заполнение или не заполнение Критерия № 3 в приложении №5 Конкурсной документацией при подаче.»

Комиссией УФАС организатору конкурса выдано Предписание в котором УФАС требует в срок до 24 мая 2012 года прекратить нарушение пунктов 6.1.6 и 6.1.8 раздела 4 Конкурсной документации и п.3 ч.1 ст.17 Закона о защите конкуренции путем:

- отмены Протокола №2/2/2012 от 27.04.2012 рассмотрения заявок и признания победителями на участие в конкурсе от 28.02.2012, теми же средствами, которыми он был размещен: на официальном сайте Администрации г. Екатеринбурга (<http://www.ekaterinburg.rf/>) и в газете «Вечерний Екатеринбург»;

- завершения процедуры проведения открытого конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург».

17 мая 2012 года Организатор конкурса уведомил Претендентов о том, что 16.05.2012 года состоялось заседание Комиссии по проведению конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург».

В соответствии с решением Комиссии по проведению конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» протокол заседания

Комиссии по проведению конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» от 27.04.2012 № 2/2/2012 **отменен** (Протокол № 3/2/2012).

Подведение итогов открытого конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутом регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», извещение о проведении которого было опубликовано 28.02.2012, состоится в 11 часов 00 минут 18.05.2012 в кабинете № 339 (пер. Банковский, д.1, 3 этаж).

18 мая 2012 года состоялось заседание Комиссии по проведению конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» повесткой дня для которой стали два вопроса:

- 1. Определение порядка работы Комиссии;**
- 2. Подведение итогов конкурса.**

В соответствии с п.6.4 Раздела 6 Конкурсной документации фактическое количество баллов за **каждый показатель критерия определяется количеством баллов**, установленным Комиссией по проведению конкурса по результатам оценки **каждого показателя**, и фиксируется в протоколе оценки и сопоставления заявок.

Баллы по всем критериям определяются как сумма баллов, присвоенных Комиссией по проведению конкурса Претенденту **за каждый показатель**.

На основании результатов оценки и сопоставления Заявок Комиссией по проведению конкурса каждой Заявке относительно других по мере уменьшения количества баллов, полученных Претендентом, присваивается порядковый номер. Заявке, получившей максимальное количество баллов, присваивается первый номер. **Претенденты, занявшие второе место, определяются по каждому лоту.**

Победителем конкурса по каждому лоту признается Претендент, заявке которого присвоен первый номер.

При подведении итогов конкурса по Лоту № 15 на который подали свои заявки **ООО «Трафик 66»** и **ООО «Урал – Универсал»** Комиссия приняла решение присвоить первый номер – **ООО «Урал – Универсал»**, которое, **по мнению комиссии** набрало – **47,63 балла**, а второй номер – **ООО «Трафик 66»**, которое, **по мнению комиссии** набрало – **46,71 балла**. Таким образом, победителем по лоту № 15 Комиссия признала, **ООО «Урал – Универсал»**.

Заявитель считал, что **ООО «Урал – Универсал»** не должно было быть допущено Организатором конкурса до участия в конкурсе о чем, написал жалобу в УФАС по Свердловской области от 21 мая 2012 года. Жалоба **ООО «Трафик 66»** была рассмотрена 24 мая 2012 года и признана **обоснованной**. Итогом рассмотрения жалобы стало **Решение и предписание по делу № 14/18.1 от 29.05.2012 года**, в котором Комиссия УФАС требовала от Организатора торгов:

- прекратить нарушение п.5.6 и 5.8 раздела 5 Конкурсной документации, а также п.25 Положения о порядке организации и проведения конкурса;

- **отмены Протокола №1/2/2012 от 11.04.2012** (изготовлен 16.04.2012) заседания Комиссии по проведению конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» **при вскрытии конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе в части пункта 16 в отношении заявки ООО «Урал-Универсал» по лоту №15**, теми же

средствами, которыми он был размещен: на официальном сайте Администрации г.Екатеринбурга (www/ekaterinburg.rf);

- завершения процедуры проведения открытого конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург».

07 июня 2012 года Организатор конкурса телефонограммой сообщил, что **08 июня 2012 года** в 16:00 состоится оглашение итогов Конкурса по лоту №15.

08 июня 2012 года Организатор конкурса в присутствии ООО «Трафик 66» и ООО «Урал-Универсал» огласил Решение и предписание УФАС по делу №14/18.1 и отклонил заявку ООО «Урал-Универсал» согласно выданному предписанию. Далее в место объявления победителем по лоту №15 ООО «Трафик 66», **приступил к повторному рассмотрению, изучению и сопоставлению заявки ООО «Трафик 66» поданной на лот №15**, ни смотря на то, что в **Протоколе №4/2/2012** заявке ООО «Трафик 66» уже были присвоены баллы по этому лоту, а Комиссией УФАС было выдано предписание об отмене Протокола №1/2/2012 от 11.04.2012 года **только в части пункта 16, т.е. заявки ООО «Урал-Универсал».**

На мое замечание Организатору конкурса о том, что Комиссия выходит за рамки выданного УФАС предписания, а также нарушает порядок определения победителя по конкурсу (**п.6.4 Раздела 6 Конкурсной документации**), член конкурсной комиссии Осипов Г.С. сообщил, что организатор конкурса по-своему толкует предписания УФАС.

На заданные членами Комиссии вопросы заявитель дал свои пояснения. Не смотря на мои возражения, замечания и пояснения члены комиссии в **третий** раз за время проведения Конкурса вынесли на голосование вопрос **о допуске/не допуске** заявки ООО «Трафик 66» к участию в Конкурсе по лоту №15. Единогласно приняли решение о не допуске заявки до участия в Конкурсе.

Считаю решение Конкурсной комиссии (Протокол №7/2/2012 от 08.06.2012) не законным и противоречащим Конкурсной документации по следующим основаниям:

1. Для определения победителя по каждому лоту, организатор проводит процедуру рассмотрения, оценки, сопоставления заявок согласно **п.п.1.1.- 1.7 п.1 Раздела 6 Конкурсной документации**. Организатор указанные процедуры в отношении ООО «Трафик 66» выполнил подтверждением этому служит **Протокол №4/2/2012** от 18 мая 2012 года в котором Организатор конкурса признал победителем по лоту №15 ООО «Урал-Универсал» (47,63 балла), а ООО «Трафик 66» (46,71 балла) признал участником, занявшим второе место.

2. **Решением УФАС по делу №14/18.1** Организатору конкурса выдано предписание, согласно которому УФАС требует отменить Протокол №1/2/2012 от 11.04.2012 года в части пункта 16 в отношении заявки ООО «Урал-Универсал» по лоту №15 и завершить процедуру проведения открытого конкурса. Процедурой подведения итогов конкурса должно было стать объявление Организатором конкурса победителем по лоту №15 ООО «Трафик 66», т.к. оно осталось единственным участником по лоту №15 и ему должен был быть присвоен первый номер (**п.6.4 Раздела 6 Конкурсной документации**).

3. Согласно **п.2 Раздела 6 Конкурсной документации**, в период оценки Заявок Конкурсная комиссия имеет право проверять предоставленную Претендентами информацию, запрашивать дополнительно разъяснения по представленным документам.

Конкурсная комиссия имеет право запросить оригиналы представленных в Заявке документов. Если будет иметь место расхождение между цифрами и словами, то предпочтение будет отдаваться сумме, выраженной словами.

Конкурсная комиссия не принимает во внимание мелкие погрешности, несоответствия или неточности Заявки при условии, если это не влияет на подведение итогов Конкурса. При принятии **Протокола №4/2/2012 от 18 мая 2012 года** у Конкурсной комиссии не возникло ни каких вопросов к заявке ООО «Трафик 66» более того, заявке было присвоено 2-е место (**46,71 балла**). В соответствии с **п.5.3 Раздела 6 Конкурсной документации «Причины отклонения каждой Заявки** заносятся в протокол заседания Конкурсной комиссии. Выписка из протокола заседания Конкурсной комиссии выдается Организатору конкурса для сообщения о причинах отклонения заявок Претендентов» - в **Протоколе №4/2/2012 от 18 мая 2012 года таких причин не нашлось.**

На основании изложенного, руководствуясь ст.18.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135 – ФЗ «О защите конкуренции» ПРОШУ ВАС:

1. Возбудить дело о нарушении антимонопольного законодательства;
2. Осуществить действия, направленные на устранение и (или) предотвращение нарушения антимонопольного законодательства;
3. Отменить Протокол №7/2/2012 от 08 июня 2012 года руководствуясь п.п. «а» п.3 ч.1 ст.23 ФЗ «О защите конкуренции»;
4. Выдать Организатору конкурса предписание руководствуясь п.п.«и» п.2 ч.1 ст.23 ФЗ «О защите конкуренции», обязывающее его заключить договор на осуществление пассажирских перевозок по маршруту регулярного городского сообщения на территории муниципального образования «город Екатеринбург» с ООО «Трафик 66» по лоту №15.

Приложения:

1. Копия Решения №1.
2. Протокол №4/2/2012 от 18 мая 2012 года;
3. Протокол №7/2/2012 от 08 июня 2012 года;

Заявитель: ООО «Трафик 66» Король В.С.

ген. директор.



13.06.2012.