

Руководителю Управления Федеральной
Антимонопольной службы по Свердловской
области **Т.Р. Колотовой**
620014, г. Екатеринбург, ул.Московская, д.11

И.В. Смирновой
Прочему рассмотреть

Иванов
21.05.2012

Заявитель:

ООО «График 66», юридический адрес: 620050,
г.Екатеринбург, ул. Монтажников, д.32 офис 4;
фактический адрес: 620050, г.Екатеринбург,
ул. Монтажников, д.32 офис 4. тел.361-8000.

Ответчик:

Организатор конкурса – Администрация города
Екатеринбурга в лице Комитета по транспорту,
организации дорожного движения и развитию
улично-дорожной сети Администрации города
Екатеринбурга;

Адрес: 620014, г.Екатеринбург, ул. пр.Ленина,
д.24, литер А. тел.371-91-00, факс. 354-55-53.

Жалоба на действия Комитета по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети Администрации г.Екатеринбурга по проведению открытого конкурса на право заключения договоров на осуществление пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург»

Администрацией города Екатеринбурга утверждено Постановление от 05.07.2011г. № 2817 (далее – Постановление), в Приложении № 2 которого утверждено Положение о порядке организации и проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании г. Екатеринбург (далее – Положение о проведении конкурса). Приложением № 4 к Постановлению утвержден состав Комиссии по проведению конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании г. Екатеринбург (далее – Комиссия). Согласно п.5 Положения, конкурсная документация разрабатывается и утверждается Комитетом. В соответствии с п.7 Положения, Комитет обеспечивает размещение информации о конкурсе на официальном портале Администрации города Екатеринбурга в международной сети Интернет (далее – портал) <http://екатеринбург.рф/administration/administration-gorod/4/24/320/> не менее чем за тридцать дней до дня вскрытия конвертов с заявками и одновременно с публикацией извещения о проведении конкурса в официальных печатных изданиях, определяемых в соответствии с Уставом муниципального образования «город Екатеринбург», и обеспечивает доступ к информации о конкурсной документации, размещенной на портале, на безвозмездной основе. Документация по конкурсу № 2 на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании г. Екатеринбург утверждена 27.02.2012. В газете «Вечерний Екатеринбург» от 28.02.2012 № 38 (15429) и на официальном портале Администрации города Екатеринбурга 28.02.2012 размещено извещение от 11.02.2012 о проведении конкурса. В соответствии с п.6 Положения, в извещении от 28.02.2012 установлены сведения: даты начала и окончания срока подачи заявок: с 28.02.2012 до 13 часов 00 минут 29.03.2012., место, дата и время вскрытия конвертов с заявками – 30.03.2012 в 11 часов 00

Вход. № *О - 7855*

21.05.2012

минут по адресу: г. Екатеринбург, пр.Ленина, д.24, литер А, каб.501, а также краткая характеристика маршрутов, требования к количеству подвижного состава.

27 апреля 2012 года состоялось подведение итогов Конкурса. В процессе заседания Комиссии были оглашены Заявки претендентов допущенных к участию в конкурсе, отклоненные Заявки и определены Победители по лотам.

28 апреля 2012 года в Управление Федеральной Антимонопольной службы по Свердловской области поступила коллективная жалоба от ООО «Ю-Ви-Эй-Транс», ИП Нифантьевой М.И., ООО «Транспортная компания» которые считали, что Организатор конкурса нарушил процедуру оценки и допуска заявок на участие. Данная жалоба была рассмотрена в порядке, предусмотренном ст.18.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» и принято Решение по делу № 12/18.1 от 14 мая 2012 года. В ходе разбирательства по делу Комиссия УФАС по мимо нарушений, о которых указывали Заявители в своей жалобе, выявила факты не обоснованного отклонения заявок ООО «Трафик 66», ООО «ТСК Арсенал-М», ИП Нифантьева, ИП Король, ООО «АТП-Перевозчик», ООО «Автобус плюс» и ООО «Урал – Универсал» в связи с заполнением или не заполнением в Приложении № 5 конкурсной документации критерия № 3. Комиссия, изложив свои доводы, признала, что имеет место быть факт нарушения Организатором конкурса п.3 ч.1 ст.17 ФЗ-135 «О защите конкуренции», а также некоторых пунктов самой Конкурсной документации и **решила:**

«Признать в действиях организатора торгов (Администрация города Екатеринбурга в лице Комитета по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети Администрации города Екатеринбурга) его Комиссии нарушение п.3 ч.1 статьи 17 ФЗ-135 «О защите конкуренции», выразившегося в действиях организаторов торгов, а именно:

- нарушение порядка определения победителя или победителей торгов путем отклонения конкурсных заявок от ООО «Трафик 66», ООО «ТСК Арсенал-М», ИП Король В.С., ООО «Урал – Универсал», ООО «Автобус плюс», ИП Нифантьева М.И., ООО «АТП-Перевозчик» по основанию, не предусмотренному конкурсной документацией, а именно: заполнение или не заполнение Критерия № 3 в приложении №5 Конкурсной документацией при подаче.»

Комиссией УФАС организатору конкурса выдано Предписание в котором УФАС требует в срок до 24 мая 2012 года прекратить нарушение пунктов 6.1.6 и 6.1.8 раздела 4 Конкурсной документации и п.3 ч.1 ст.17 Закона о защите конкуренции путем:

- отмены Протокола №2/2/2012 от 27.04.2012 рассмотрения заявок и признания победителями на участие в конкурсе от 28.02.2012, теми же средствами, которыми он был размещен: на официальном сайте Администрации г. Екатеринбурга (<http://www.http://екатеринбург.рф/>) и в газете «Вечерний Екатеринбург»;

- завершения процедуры проведения открытого конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург».

17 мая 2012 года Организатор конкурса уведомил Претендентов о том, что 16.05.2012 года состоялось заседание Комиссии по проведению конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург».

В соответствии с решением Комиссии по проведению конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» протокол заседания

Комиссии по проведению конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» от 27.04.2012 № 2/2/2012 **отменен** (Протокол № 3/2/2012).

Подведение итогов открытого конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутом регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», извещение о проведении которого было опубликовано 28.02.2012, состоится в 11 часов 00 минут 18.05.2012 в кабинете № 339 (пер. Банковский, д.1, 3 этаж).

18 мая 2012 года состоялось заседание Комиссии по проведению конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» повесткой дня для которой стали два вопроса:

1. Определение порядка работы Комиссии;
2. Подведение итогов конкурса.

В соответствии с п.6.4 Раздела 6 Конкурсной документации фактическое количество баллов за **каждый показатель критерия определяется количеством баллов**, установленным Комиссией по проведению конкурса по результатам оценки **каждого показателя**, и фиксируется в протоколе оценки и сопоставления заявок.

Баллы по всем критериям определяются как сумма баллов, присвоенных Комиссией по проведению конкурса Претенденту **за каждый показатель**.

На основании результатов оценки и сопоставления Заявок Комиссией по проведению конкурса каждой Заявке относительно других по мере уменьшения количества баллов, полученных Претендентом, присваивается порядковый номер. Заявке, получившей максимальное количество баллов; присваивается первый номер. Претенденты, занявшие второе место, определяются по каждому лоту.

Победителем конкурса по каждому лоту признается Претендент, заявке которого присвоен первый номер.

При подведении итогов конкурса по Лоту № 15 на который подали свои заявки ООО «Трафик 66» и ООО «Урал – Универсал» Комиссия приняла решение присвоить первый номер – ООО «Урал – Универсал», которое, **по мнению комиссии** набрало – **47,63 балла**, а второй номер – ООО «Трафик 66», которое, **по мнению комиссии** набрало – **46,71 балла**. Таким образом, победителем по лоту № 15 Комиссия признала, ООО «Урал – Универсал». Заявитель считает, что ООО «Урал – Универсал» не должно было быть допущено Организатором конкурса до участия в конкурсе по следующим основаниям:

1. Согласно п.26 Главы 4 Положения о порядке организации и проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» (Приложение № 2 к Постановлению Администрации города Екатеринбурга от 05.07.2011 № 2817). **Комиссия вправе рассматривать заявку как отвечающую установленным требованиям только в том случае, если она соответствует всем требованиям, предусмотренным конкурсной документацией.** Извещение о проведении открытого конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного городского сообщения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» содержит краткую характеристику маршрутов и **требования к количеству подвижного состава.** Согласно п.п. 17 этого Извещения, для обслуживания маршрута по Лоту № 15 требуется **28 (двадцать восемь) автобусов.** В своей заявке ООО «Урал – Универсал» по Критерию № 1 указало только **19 (девятнадцать) автобусов** и **3 автобуса** по Критерию № 2 «Резерв

автобусов». Итого в сумме 22 автобуса.

2. Допустив до участия в конкурсе и признав победителем по Лоту № 15 ООО «Урал – Универсал» Комиссия нарушила п.1.1. Раздела 4 (Конкурсной документации) согласно которому «Претендент вправе подать Заявку на участие в настоящем Конкурсе только на те лоты, по которым он в случае признания его Победителем конкурса (по каждому отдельному лоту) сможет осуществить регулярные перевозки пассажиров, исходя из количества Автобусов, соответствующих установленным и заявленным требованиям.

Заявленного количества автобусов ООО «Урал – Универсал» также будет не достаточно для выполнения «Технического маршрутного задания» (Приложение № 1.1 Конкурсной документации).

3. Допустив до участия в конкурсе и признав победителем по Лоту № 15 ООО «Урал – Универсал» Комиссия допустила нарушение порядка определения победителя или победителей торгов, запроса котировок (п. 3 ч. 1 статьи 17 ФЗ-135 «О защите конкуренции»).

4. Так же в своей заявке ООО «Урал – Универсал» указало в Критерии №1 первоначальную дату ввода в эксплуатацию автобусов в формате ГГГГ, а не ДД.ММ.ГГГГ, как это предусмотрено в Конкурсной документации. Не предоставление раскрытой информации по этому показателю не дает возможности другим участникам Конкурса посчитать количество набранных баллов этим участником. Сопоставить свои заявки с заявками других участников заявившимися на тот же лот.

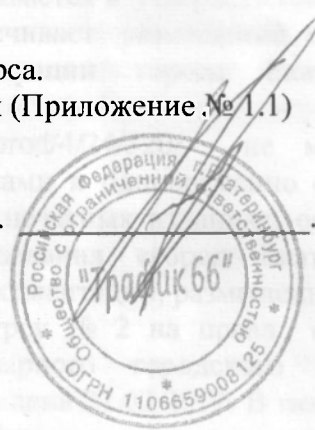
На основании изложенного, руководствуясь ст.18.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135 – ФЗ «О защите конкуренции» ПРОШУ ВАС:

1. Возбудить дело о нарушении антимонопольного законодательства.
2. Осуществить действия, направленные на устранение и (или) предотвращение нарушения антимонопольного законодательства.

Приложения:

1. Копия Решения №1.
2. Заявка ООО «Трафик 66»
3. Заявка ООО «Урал – Универсал»
4. Извещение о проведении открытого конкурса.
5. Техническое маршрутное задание по лотам (Приложение № 1.1)

Заявитель: ООО «Трафик 66» Король В.С.



21.05.2012г