

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о возможности закрытия железнодорожных станций Лобва, Невьянск, Баская, Ляля, Ревда Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по знаку «П» Тарифного руководства № 4 с последующим открытием их по знаку «Б» Тарифного руководства № 4

Федеральное агентство железнодорожного транспорта рассмотрело обращения ОАО «РЖД» – владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования по вопросу закрытия железнодорожных станций Лобва, Невьянск, Ревда, Баская, Ляля Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» для выполнения пассажирских операций по знаку «П» (продажа билетов на все пассажирские поезда; прием и выдача багажа) Тарифного руководства № 4 (далее – ТР № 4) с последующим открытием их по знаку «Б» (продажа билетов на все пассажирские поезда; прием и выдача багажа не производятся) Тарифного руководства № 4.

Документы на закрытие железнодорожных станций Лобва, Невьянск, Ревда, Баская, Ляля представлены в соответствии с Порядком закрытия железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций, связанных с приемом и отправлением поездов, приемом, выдачей, погрузкой, выгрузкой, сортировкой, хранением грузов (в том числе в контейнерах), багажа и грузобагажа, утвержденным приказом Минтранса России от 19 августа 2009 г. № 136, зарегистрированным Минюстом России 26 ноября 2009 г. № 15327, а именно:

1. Обращения владельца инфраструктуры – письма вице-президента ОАО «РЖД» С.М. Бабаева от 15 октября 2015 г. № исх-15987, исх-15989, исх-15991, исх-15993, исх-15994 о закрытии станций Лобва, Невьянск, Ревда, Баская, Ляля для выполнения пассажирских операций по знаку «П» ТР № 4 с сохранением операций по знаку «Б» ТР № 4.

2. Письма председателя Правительства Свердловской области Д.В. Паслера от 3 февраля 2014 г. № 01-01-72/1611, и.о. губернатора Пермского края Г.П. Тушнолобова от 13 сентября 2013 г. № СЭД-01-33-914 о согласовании закрытия станций Лобва, Невьянск, Ляля, Ревда, Баская для выполнения пассажирских операций по знаку «П» ТР № 4 с сохранением операций по знаку «Б» ТР № 4.

3. Ходатайства и.о. начальника Свердловской железной дороги В.В. Искоростенского от 2 сентября 2015 г. № мсх-15469/СВЕРД, от 4 сентября 2015 г. № исх-15605/СВЕРД, исх-15607/СВЕРД, исх-15608/СВЕРД, от 5 сентября 2015 г. № исх-15684/СВЕРД о закрытии станций Лобва, Невьянск, Баская, Ляля для выполнения пассажирских операций по знаку «П» ТР № 4 с сохранением операций по знаку «Б» ТР № 4.

4. Пояснительные записки по закрытию станций Лобва, Невьянск, Ревда, Баская, Ляля для выполнения пассажирских операций по знаку «П» ТР № 4 с сохранением операций по знаку «Б» ТР № 4, содержащие технико-экономическое обоснование закрытия станций, данные об объемах и характере выполняемой на

станциях грузовой и пассажирской работы в 2013-2015 гг., сведения о предполагаемых изменениях в технологии обслуживания грузоотправителей и грузополучателей при закрытии указанных станций для приема и выдачи багажа и грузобагажа, перечень грузоотправителей и грузополучателей и др.

5. Схематические планы станций Лобва, Невьянск, Ревда, Баская, Ляля; информация о количестве работников, обслуживающих указанные станции.

6. Экономические расчеты расходов на содержание станций Лобва, Невьянск, Ревда, Баская, Ляля в 2014-2015 гг.; расчет затрат на проведение мероприятий по закрытию указанных станций для приема и выдачи багажа.

7. Количество обработанного груза, перечень грузоотправителей и грузополучателей, осуществляющих работу на станциях Баская, Лобва, Ляля, Невьянск, Ревда.

8. Копии учредительных документов ОАО «РЖД».

9. Копия документа, подтверждающего факт внесения записи о юридическом лице в Единый государственный реестр юридических лиц.

10. Копия свидетельства о постановке владельца инфраструктуры на учет в налоговом органе.

Железнодорожные станции Ревда (участок Дружинино – Екатеринбург-Пассажирский), Невьянск (участок Екатеринбург-Сортировочный – Нижний Тагил), Баская (участок Чусовская – Няр), Лобва, Ляля (участок Серов – Выя) Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» открыты для выполнения пассажирских операций по знаку «П» ТР № 4.

Для выполнения грузовых операций станции открыты:

Ревда – по параграфам 1 (прием и выдача повагонных отправок грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках станций), 2 (прием и выдача мелких отправок грузов, требующих хранения в крытых складах станций), 3 (прием и выдача грузов повагонными и мелкими отправлениями, загружаемых целыми вагонами, только на подъездных путях и местах необщего пользования), 5 (прием и выдача грузов в среднетоннажных контейнерах массой брутто 3,3 (5) и 5,5 (6) тонн на станциях), 8н (прием и выдача грузов в крупнотоннажных 20-футовых контейнерах массой брутто 20 и 24 тонны на подъездных путях), 9 (прием и выдача мелких отправок грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках станций), 10н (прием и выдача грузов в крупнотоннажных контейнерах массой брутто 24 и 30 тонн на подъездных путях), 11н (прием и выдача грузов в крупнотоннажных 20-футовых контейнерах массой брутто до 41 тонны на подъездных путях) ТР № 4;

Невьянск – по параграфам 1, 3 ТР № 4;

Баская, Ляля, Лобва – по параграфу 3 ТР № 4.

Информация о технической оснащенности указанных железнодорожных станций представлена в таблице 1.

Имеющиеся на станциях Баская, Лобва, Ляля, Невьянск, Ревда железнодорожные пути общего и необщего пользования, технические средства и сооружения станции находятся в удовлетворительном техническом состоянии.

На станциях Баская, Лобва, Ляля, Невьянск отсутствуют здания (складские помещения), предназначенные для хранения багажа и грузобагажа, технические средства для транспортировки, а также персонал, осуществляющий работы с багажом и грузобагажом. Доходы от указанного вида работ на станциях отсутствуют.

Таблица 1

Наименование станции	Примыкающие перегоны	Путевое развитие	Технические средства и сооружения
Невьянск	В нечетном направлении – двухпутный перегон Невьянск – Быньговский (ОБП); в четном направлении – двухпутный перегон Невьянск – Шурала	Одиннадцать железнодорожных путей общего пользования различного технологического назначения и шесть железнодорожных путей необщего пользования	Пассажи́рское здание с билетными кассами (10 кассиров) Две пассажирские платформы
Баская	В нечетном направлении – однопутный перегон Баская - Бассег (рзд.); в четном направлении – однопутный перегон Баская – Заготовка (рзд.)	Шесть железнодорожных путей общего пользования различного технологического назначения и два железнодорожных пути необщего пользования	Пассажи́рское здание с билетной кассой (2 кассира) Береговая пассажирская платформа
Ляля	В нечетном направлении – однопутный перегон Ляля – разъезд 136 км; в четном направлении – двухпутный перегон Ляля – Верхотурье	Четыре железнодорожных пути общего пользования различного технологического назначения и два железнодорожных пути необщего пользования	Пассажи́рское здание с билетными кассами (3 кассира) Береговая пассажирская платформа
Лобва	В нечетном направлении – однопутный перегон Лобва – Коптяки (рзд.); в четном направлении – однопутный перегон Лобва – разъезд 136 км	Четыре железнодорожных пути общего пользования различного технологического назначения и один железнодорожный путь необщего пользования	Пассажи́рское здание с билетными кассами (3 кассира) Пассажирская платформа
Ревда	В нечетном направлении – двухпутный перегон Ревда - Ильмовка; в четном направлении – двухпутный перегон Ревда – Решеты	Десять железнодорожных путей общего пользования различного технологического назначения и четыре железнодорожных путей необщего пользования	Пассажи́рское здание с билетными кассами (5 кассиров) Четыре пассажирские платформы Багажное отделение Технические средства для работы с багажом и грузобагажом (трактор, телеги, весы)

На станциях Баская, Лобва, Ляля, Невьянск, Ревда осуществляются продажа проездных документов на поезда дальнего следования и пригородного сообщения, посадка и высадка пассажиров на поезда пригородного сообщения, погрузка и выгрузка грузов в соответствии с выполняемыми на них, согласно ТР № 4, грузовыми операциями, пропуск грузовых и пассажирских поездов.

Количество обработанных на станциях грузов (в том числе багажа и грузобагажа), отправленных пассажиров представлено в таблице 2 (по информации ОАО «РЖД»).

Таблица 2

Наименование станции	Количество обработанного на станции багажа и грузобагажа, тонн	Ближайшая станция, открытая для работы по знаку «П» ТР № 4	Количество отправленных пассажиров (в пригородном сообщении), чел./сутки	Количество обработанных на станции грузов, вагонов/месяц	Основные грузоотправители и грузополучатели
Невьянск	Прием и выдача багажа и грузобагажа не производится с 2005 г. в связи с отсутствием спроса на данный вид услуг	Нижний Тагил – 50 км	2013 г. – 2163 2014 г. – 2314 2015 г. – 1232	2013 г. – 944 2014 г. – 1269 2015 г. – 762	ЗАО «Невьянский цементник», ООО «Бергауф Строительные Технологии», ООО «Вторчермет НЛМК Урал», ООО «Кремний Углерод», ООО «Невьянский завод ЖБИ», ООО «ИЗРТ», ООО «Трион», ОАО «РЖД» и др.
Баская	Прием и выдача багажа и грузобагажа не производится с 2007 г. в связи с отсутствием спроса на данный вид услуг	Чусовская – 38 км Кизел – 75 км	2013 г. – 50 2014 г. – 55 2015 г. – 30	2013 г. – 322 2014 г. – 353 2015 г. – 71	ЗАО «ФармаЛогистик», ООО «Горнодобывающая компания», ООО «ПолиХимСервис», ООО «Транспортная Логистическая Компания», ОАО «РЖД», ОАО «Губагтранспорти» и др.
Ляля	Прием и выдача багажа и грузобагажа не производится с 2000 г. в связи с отсутствием спроса на данный вид услуг	Серов – 68 км	2013 г. – 44 2014 г. – 47 2015 г. – 42	2013 г. – 21 2014 г. – 17 2015 г. – 19	ООО «ГД Новоялинского ЦБК», СПК «Новоялинский», ОАО «РЖД» и др.
Лобва	Прием и выдача багажа и грузобагажа не производится с 2000 г. в связи с отсутствием спроса на данный вид услуг	Серов – 68 км	2013 г. – 45 2014 г. – 47 2015 г. – 41	2013 г. – 267 2014 г. – 1 2015 г. – 0	ОАО «РЖД»
Ревда	Прием и выдача багажа и грузобагажа не производится с августа 2014 г. в связи с отсутствием плановых багажных вагонов и заявок на перевозку багажа и грузобагажа от населения	Екатеринбург-Пассажирский – 51 км, Дружинино – 34 км	2012 г. – 517 2013 г. – 423 2014 г. – 271	2013 г. – 8079 вагонов 430 контейнеров 2014 г. – 771 вагон 387 контейнеров 2015 г. – 6333 вагона 22 контейнера	ОАО «ПСММЗ», ОАО «РКЗ», ОАО «СУМЗ», ОАО «Урализовесть», ООО «ДТС», ООО «Урал-Логистик», ОАО «РЖД» и др.

В случае закрытия станций Лобва, Невьянск, Баская, Ляля, Ревда для приема и выдачи багажа и грузобагажа:

изменения штатной численности работников станций не будет;

существующая технология работы с пассажирами (продажа проездных документов, посадка и высадка пассажиров на поезда), грузоотправителями и грузополучателями не изменится;

багажное отделение на станции Ревда будет использовано как складское помещение;

дополнительных затрат на мероприятия по закрытию станций не будет.

Правительство Свердловской области согласовало закрытие железнодорожных станций Лобва, Невьянск, Ляля, Ревда для приема и выдачи багажа и грузобагажа. Правительство Пермского края согласовало предложенного закрытие станции Баская.

На основании изложенного Росжелдор считает возможным закрытие железнодорожных станций Лобва, Невьянск, Баская, Ляля, Ревда Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» для выполнения пассажирских операций по знаку «П» ТР № 4 с последующим открытием их по знаку «Б» ТР № 4.

И.о. руководителя
Федерального агентства
железнодорожного транспорта



В.Ю. Чепец

СОГЛАСОВАНО:
Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации

« _____ » _____ 2015г.

