

# Траст-ойл

Официальный дистрибьютор ООО «ЛЛК-Интернешнл» по реализации масел, обозначенных товарным знаком ОАО «ЛУКОЙЛ»



*С. В. Волкова*

*Кресту расследуешь*

ООО «Траст-ойл»

620014, г. Екатеринбург,

ул. Малышева, 29, оф. 412

тел./факс +7 (343) 238-00-15

ИНН/КПП 6662118750/667101001

р/с 40702810416120065163

к/с 30101810500000000674

БИК 046577674

Уральский Банк Сбербанка РФ г. Екатеринбург

Южное отделение № 7003

*Маслену*  
*12.11.2014*

Исх. № 1 от «12» ноября 2014 г.

Управление Федеральной антимонопольной службы по Свердловской области (Свердловское УФАС России) 620014, г. Екатеринбург, ул. Московская, 11

От директора  
ООО «Траст-ойл»  
Вершинной А.А.

*242-А*  
*31401611804*  
*О. В. Маслену*  
*21.11.14 14-00*  
*19.11.14*

## ЖАЛОБА

на порядок допуска участников до участия в электронных торгах.

Екатеринбургским муниципальным предприятием «Муниципальное объединение автобусных предприятий» (ЕМУП «МОАП») организованы открытые электронные торги (аукцион на понижение цены) на определение поставщика автомобильных масел для нужд ЕМУП «МОАП» (извещение № 72152363042944091). Торги организованы на объединенной электронной торговой площадке ([www.oetprf.ru](http://www.oetprf.ru)).

На данный аукцион поступили заявки от 2 участников – ООО «Траст-Ойл» и ООО «АК «Энергия», согласно протоколу рассмотрения заявок на участие в аукционе № 240 от 07.11.2014 г. оба участника допущены к участию в аукционе. В ходе торгов победителем признано ООО «АК «Энергия» как предложившее более низкую стоимость (протокол № 243 от 11.11.2014 г.).

Считаю, что участник ООО «АК «Энергия» допущен к участию в конкурсе неправомерно. Существуют основания полагать, что предлагаемый ООО «АК «Энергия» к поставке товар, запрашиваемый Заказчиком ЕМУП МОАП, не может соответствовать заявленным Заказчиком требованиям к товарам и услугам.

Требования к предмету торгов (автомобильным маслам) изложены организатором (ЕМУП «МОАП») в «Документации открытого аукциона в электронной форме на поставку автомобильных масел для нужд ЕМУП МОАП». Согласно п. 10 раздела 1.2 Претенденты на участие в процедуре закупки представляют Заказчику «Документы, входящие в состав заявки на участие в процедуре закупки», в числе которых протоколы испытаний, протоколы анализа отбора проб.

В числе прочих затребованных Заказчиком позиций присутствует позиция № 1 Моторное масло SAE 10W-40 для дизельных двигателей. ООО «АК «Энергия», являясь официальным дилером компании Газпромнефть Смазочные Материалы, предложило Заказчику моторное масло производства Газпромнефть G-Profi MSI 10W-40.

В разделе 1.4 «Техническое задание» Заказчиком дано следующее описание продукта: **10W-40 – синтетическое моторное масло, полностью отвечающее требованиям ACEA E4/E7-08, предназначено для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях и/или с увеличенными интервалами замены масла, в соответствии с требованиями производителей автомобилей. 10W-40 разработано для современных дизелей последнего поколения, удовлетворяющих требованиям как Euro-1, Euro-2, Euro-3, так**

Исх. № 01-23198  
12 11 2014 г. *40*

и новейших Евро-4 и Евро-5 по эмиссии токсичных веществ. Масло G-Profi MSI 10W-40 является полусинтетическим маслом, и не предназначено для работы в двигателях, удовлетворяющих требованиям Евро-5. Данная информация представлена на официальном сайте производителя - [http://www.gazpromneft-oil.ru/clients/gpn.nsf/id/788E8550F28292CEC225776700358BAB/\\$file/TDS\\_G-Profi\\_MSI\\_5W-40\\_10W-40\\_15W-40\\_rus.pdf](http://www.gazpromneft-oil.ru/clients/gpn.nsf/id/788E8550F28292CEC225776700358BAB/$file/TDS_G-Profi_MSI_5W-40_10W-40_15W-40_rus.pdf)

Несмотря на формальное соответствие большей части характеристик данного масла характеристикам, заявленным в техническом задании торгов, масло G-Profi MSI 10w-40 с высокой вероятностью не может обеспечить требуемый интервал замены в 24 000 км. Ходимость масла обеспечивается тремя параметрами – сохранением вязкости, сохранением работоспособности присадок и сохранением достаточного количества щелочного числа, нейтрализующего содержащуюся в топливе серу.

Вязкостные характеристики масла, отвечающие за непосредственно смазывание и минимизацию трения, в первую очередь обеспечиваются характером происхождения масла – синтетическое оно или нет. Масло MSI 10w-40 синтетическим не является, следовательно, не может и не должно отвечать требованиям к маслам, способным обеспечить столь долгий интервал замены, как 24 000 км. Также элементом ходимости масла является способность масла к нейтрализации серо-производных кислот, содержащихся в топливе. За эту способность масла отвечает единственный показатель – щелочное число. Динамика его изменения определяет пригодность масла для дальнейшей эксплуатации. При падении щелочного числа ниже половины от начального значения, либо ниже значения кислотного числа (оба показателя определяются путем лабораторного исследования) масло подлежит замене, так как перестает защищать двигатель от химической коррозии.

Как уже сказано выше - в случае настоящих торгов, согласно пп.2 п.10 Информационной карты аукциона и Раздела 1.4 Технического задания «**Обязательно предоставление протокола испытаний и протокола анализа отбора проб.**

**Протокол испытаний (указанные испытания должны быть проведены в условиях города, не магистральных перевозок) моторных масел, запрашиваемых в настоящей закупочной процедуре, подтверждающий возможность использования предлагаемых претендентом моторных масел в интервале 24 000 км на двигателе Cummins 61SBe270.**

**Протокол исследования проб моторных масел, запрашиваемых в настоящей процедуре закупки, проведенный сертифицированной для соответствующих работ экспертной лабораторией, подтверждающей возможность использования предлагаемых претендентом моторных масел в интервале 24 000 километров на двигателе Cummins 61SBe270.»** В связи с заведомо низким щелочным числом масла G-Profi MSI 10W-40, равным 11 (одиннадцати) согласно официальным описаниям, выложенным на сайте [http://www.gazpromneft-oil.ru/clients/gpn.nsf/id/788E8550F28292CEC225776700358BAB/\\$file/TDS\\_G-Profi\\_MSI\\_5W-40\\_10W-40\\_15W-40\\_rus.pdf](http://www.gazpromneft-oil.ru/clients/gpn.nsf/id/788E8550F28292CEC225776700358BAB/$file/TDS_G-Profi_MSI_5W-40_10W-40_15W-40_rus.pdf), способность данного масла к нейтрализации серы в длительном интервале работы, маловероятна. Мы просим проверить приложенные ООО «АК Энергия» протоколы исследования проб масел на предмет возможности использования масла в интервале 24 000 км. Для того, чтобы признать масло работоспособным в интервале 24 000 км, все ключевые показатели масла по достижению пробега в 24 000 км должны быть в пределах нормы, щелочное число должно быть в пределах 40-50% от начального и не ниже кислотного числа. В противном случае, масло не может считаться пригодным для эксплуатации. И его использование повлечет коррозию двигателя, повышенный или аварийный износ двигателя. Если Щелочное число ниже кислотного числа, это означает, что ресурс масла выработан достаточно давно.

Таким образом, в случае подтверждения представленных нами данных, можно утверждать, что ООО «АК Энергия» одержало победу в данной торговой процедуре, предложив товар, заведомо не удовлетворяющий техническим требованиям закупки – неправомерно допущено к участию в торговой процедуре.

Учитывая вышеизложенное, прошу провести проверку правомерности допуска к участию в аукционе ООО «АК «Энергия».

В случае неправомерности допуска к участию обязать ЕМУП «МОАП» устранить допущенные нарушения – исключить из числа участников ООО «АК «Энергия», признать победителем торгов ООО «Траст-Ойл».

Приложение:

1. Протокол о назначении руководителя.
2. Свидетельство о регистрации ООО «Траст-Ойл».
3. Свидетельство о постановке на учет в налоговом органе.
4. Извещение о проведении торгов.
5. Документация открытого аукциона в электронной форме на поставку автомобильных масел для нужд ЕМУП МОАП.
6. Протокол рассмотрения заявок на участие в аукционе № 240 от 07.11.2014.
7. Протокол № 243 от 11.11.2014 г.

Директор



А.А. Вершинина